

第5章 まとめ

第1節 心温まるメッセージ

2025年6月11日（月）から6月22日（日）までの11泊12日の室蘭本線の旅、沢山の方から心温まるメッセージを恵送頂きました。お陰様で元気と勇気を頂き、無事、室蘭本線（営業キロ218km）を踏破すると共に47駅舎ある全駅舎立ち寄りに成功しました。この場をお借りし熱く厚く御礼申し上げます。皆様から頂いたメッセージの一部を抜粋してご紹介させていただきます。

(^♪・・・・(^♪・・・・

○また記録をうちたてましたね。おめでとうございます。お酒が身体に染み渡ったことでしょう！熊にも遭わず暑さにも負けず無事踏破出来て本当によかったです。あとは帰京するのみですね、どうかお気をつけて！！

○熊大丈夫ですか、怖いですね。シカも応援に駆けつけたんですねー！さすが北海道！何か得た感じいいですね！うらやましいですね！

○こちらは朝から雨です。北海道は夕方からかな？天気にも気をつけて事故のないよう願っています。与謝野晶子の住協跡は確か飯田橋にあった様な。札幌支社に居たとき室蘭へ釣りに行ったのを思い出しました。

○室蘭本線あたりは、白老、登別、新千歳空港のみです。少し離れますが、旭川空港。あとはだいぶ離れて、網走、サロマ湖、摩周湖、阿寒湖ぐらいいしか浮かびません。天気を祈ります。決して無理しないでください。えらい長旅ですね。体がよくもちますね。樫原は本当に丈夫な体、タフな精神力、そして豊富な経済力を持っていますね。誰もマネできません。70作おめでとうございます。いつまでも若いですね。私も樫原にならって健康管理をしっかりしながら自分なりの夢実現にむかっています。



※登別マリンパークニクス

○熊に気をつけて行ってらっしゃい。ついでに日本ハム退治もよろしくをお願いします。室蘭本線沿線には人気がある駅が結構あるそうですね。東京は35度の猛暑です。写真を見るとさすが北海道ですね。英気を養い後半戦頑張ってください。（小幌駅）鉄道ファンに有名な駅だそうですね。トンネルとトンネルの間の駅？陸の孤島のような駅ですか？北海道も結構暑いみたいですね。30度に届きませんが。

○北海道は、まだまだ寒いと思います。風邪など引かないよう十分に留意され頑張ってください。声だけの応援しか出来ませんがよろしく、頑張ってください。夏の野外活動は、北海道が最適だと思います。こちらは、今猛暑です。あと数日涼しいところで見聞を広めてください。（エゾシカの）写真ありがとうございます。お土産に、写真の鹿もって帰ればいいですね。私が、稚内にいった時、鹿が電車にひかれて2時間ばかり遅れて以後の連絡が断ち切れたことがありました。その後、鹿にはいい感情を持っていません。参考まで。早く暑い関東に元気で帰って来て下さい。西の虎は平気だが、北の熊はやや苦手そうですね。帰りますとまた一盃やりましょう。長旅お疲れ様でした。苦労談などを拝聴したいと思います。近いうちまた海老名で会合を持ちたいと思いますので、その節はよろしく。

○天候も良く北海道らしい風景ですね。追分駅の説明も興味深いです。旅を楽しんでください。140キロ踏破、おめでとうございます、残り77キロも楽しみながら、目標に向かって頑張ってください。応援しています。エゾシカ可愛いですね。（小幌）駅の両側はトンネルで前は海ですね。どのようにして小幌駅に向かったのですか。それ

は大変でしたね。歩いて駅まで行ったのは、檜原さんだけではないでしょうか。旅を楽しんでいますね。美しい景色の写真ありがとうございます。室蘭本線全線踏破おめでとうございます。快挙ですね。著作作成も頑張ってください。



※国道 37 号線より小幌駅へ

○室蘭本線・・・いい響きです。長万部から室蘭方面でしょうか。遠い昔、学生時代に北海道を回った事を思い出しました。こちらと違って一駅間が長いでしょうね。熊出没注意の看板を見たら歩く事にこだわらず絶対に乗り物に乗ってくださいね。楽しい旅を無事のお帰りを祈っています。良かった～生きていて。可愛い鹿の写真ありがとうございます♪近くで鹿に出会えて・・・羨ましい～頑張ってください。ずっと海岸線を歩かれたのでしょうか？歌人が訪れたくなる程の風光明媚な所でしょうね、いいな～北海道も今はあついのかな、私ももう一度行きたいです！お気をつけて！

○えーまたまた続いて室蘭本線と旅凄いです！頑張ってください。明日から室蘭本線頑張ってください！！楽しんで下さい！！北海道らしい白樺の写真いいですねーありがとうございます！岩見沢から室蘭までの 140 キロ踏破は凄いです！北海道は広いですねー。引き続き頑張ってください。鹿の写真あるがとう！室蘭本線の踏破素晴らしい！北海道の厚さは本州よりはましだと思いますが長い間お疲れ様でした！体休めて下さい！

○そちらはお天気どうですか。11 泊 12 日もの長旅だときっと雨の日もあると思います。熊も出没するかもしれないとの事です。どうか気をつけて楽しんでください。白樺の写真、とても爽やかですね～追分駅、全国にそんなに沢山あるんですね。140 キロ踏破お疲れ様です。明日から 77 キロの挑戦も引き続き応援しておりますので無理せず頑張ってくださいね。鹿の写真ありがとうございます。野生の鹿がいるなんて珍しいですね～。昨日は室蘭本線踏破おめでとうございます。11 泊 12 日の旅お

疲れ様でした。どうかゆっくり休んで下さいね。カッシー館への公開心待ちにしております。



※全国にある追分駅

○こちら今日は猛暑です。お疲れ様。夕食はビールで乾杯。明日も頑張ってください。
(室蘭本線踏破) おめでとうございます。こちらは猛暑ご自愛くださいませ。



○東京は、雨の日が続いています。室蘭本線、大自然の中を楽しいですね！リフレッシュされて下さいませ。白樺、いいですね～！北海道にドブプリですね！野生の鹿なんですね！やっぱり、北の大地ですね～！東京は、本日、メウチャ暑いです。体調管理、お氣をつけてくださいませ。無事に走破して下さいね！ムリなせずに！体調管理、お氣をつけて！ごくろさま！体調管理もしっかりされてるんですね！これから。祝杯どんどんあげ続けて下さいませ！でも、東京は、熱いですから。くれぐれも、お氣をつけて下さい。

○梅雨入りで今日も朝から雨です。今回は熊さんの歓迎プラス？パディントンならうれしいですね。氣を付けての踏破頑張って♪北海道らしい一枚ですね。追分がそんなに有るとは知りませんでした！信濃追分だけですね。実際に見ているのは♪北海道は梅雨が無いようで歩きには助かりますね。やりましたね。北海道は広い！！ですね♪エゾシカ？よろしくって言っているみたいですね！お疲れ様でした！！（熊に）出会わなくてよかったね。秘境駅？小幌踏破おめでとうございます！今日の乾杯はさぞかし美味な事でしょう♪お疲れ様でした！！こちら 34℃迄上がっていますよ！いい天気気持ちいいでしょう、二人の石碑（齋藤茂吉、与謝野晶子）が並んでいるには珍しいと思います！足跡が刻まれた事後々受け継がれますね。残りの日々氣を付けて、踏破する日迄頑張って♪お疲れ様でしたね。旅の集積ワンランクアップ。錯覚ではなくて実績を重ねた褒美です。70 作目も今まで以上に出来に成ること確信しています！頑張って♪

○室蘭本線の旅、道中お氣をつけて下さい。カッシー館、楽しみにしております。白樺、北海道らしい風景ですね。北海道とはいえ、暑そうなので水分補給はしっかりなさって下さい！！岩見沢から室蘭までの踏破、おめでとう🎉ございます。さすが北海道、自然がいっぱいですね。エゾシカさんが檜原さんをお出迎えしてくれましたね。後半戦も水分補給して、お氣をつけてお歩き下さい。北海道は、齋藤茂吉さん、与謝野晶子さんとも縁があるんですね。残り 2 日間、水分補給しながら頑張って下さい。北海道の難所を攻略し、室蘭本線の踏破、おめでとうございます。お疲れ様でした。



○クマ出沒ですか。それは命を懸けた挑戦ですね。お気を付けて！！おめでとうございます。お疲れ様でした。

○（室蘭駅舎）洒落た建物ね！！先日の白樺と追分駅の写真あれがみたいわ！気候も踏破には持ってこいなのでしょうね！こちら最高気温 34 度越え湿度も高く病み上がりには堪える！！熊に遭遇しませんように！ウーン北海道やね広々とした道路。食べ物やさん？でっかい熊と鮭？のある建物。炭鉄港については調べましたよ。何ですって！！140 キロ踏破ですって！！信じられない。車での移動だって相当なものよ。もう貴方は人間ですか！！それともモンスター！こちらは地図上でウンウンなるほど・・・と頷くばかり。12 日間も毎日毎日ひたすら歩く。どうか 77 キロもの道のり頑張って達成したあかつきには、きっとそれにまがう大きな喜びが待っているでしょうから。写真送ってくださって有難う。人っ子の気配は無いけれど野生の鹿がご挨拶！！癒されますね。すごい山の中ね！！小幌駅の乗降は 1 日何人かしら・・・と思ったり。そもそもこんな山の中に人は住んでいるのか。鉄道が通っている限り人はいるものとおもったりですよ！！さて、チョット疲れていませんか！？元気印のカッシーさんだけど今回は長旅です。くれぐれも無理なさらずにね！！熊に遭遇しないで本当によかったよかった！！人生で事故さえなければそういう時（命がけで臨む）もあってもいいのかも！！！！



※室蘭駅

○「なにかを光らせるには光るまで磨くだけでいい」 齋藤茂吉／努力を続けることで目標を達成できる。まさしくカッシーさんのことですね！！

○室蘭本線踏破おめでとうございます！つつがなくの踏破本当に良かった！！ちょっと心配した時もあったけど、よく頑張ったと思います。きっと今後の人生に何らかの大きな糧が得られたのではないのでしょうか！本当におめでとうございます。幸運も味方に！超ラッキーでしたね。

○いよいよ、明日から室蘭本線の旅ですね。11泊12日の長旅ですが。熊には気を付けて頑張ってください。（白樺の並木）大地という景色ですね。ウォーキング日和ですね。だいぶ、疲れがたまっていると思います。鹿さんに癒されますね。無理をしないで、頑張ってください。おめでとうございます。長旅歩き、お疲れ様でございました。いつもにも増しての達成感ですね。美味しいお酒が飲めましたね！浸りながら、気を付けてお帰りくださいませ。

○北海道の日中は27～28度と快適モードですね。体調に気をつけて頑張ってください。目標無事達成おめでとう！乾杯！素晴らしいチャレンジャーだ。

○熊が出没するようなどころなんですね！十分に気を付けて行ってきてください♪長旅お疲れ様です♪お天気が良さそうで良かったですね。野生の鹿でしょうか？可愛い

ですね♪（大岸海岸の写真）お天気が良くて、素敵な景色ですね。踏破おめでとうございます！無事に達成でき良かったですね♪気を付けて帰って来て下さい。

○熊恐いですね。お気をつけて。お疲れ様です。ほぼ半月の行程頑張っていますね。素晴らしいです。道中自然との触れ合い、サイコーですね。頑張って踏破して下さい。どうぞお気をつけて。お疲れ様です。素晴らしい大自然の景色に心が洗われますね！あと2日の行程、無事成し遂げられますよう頑張って！ついに長旅での踏破おめでとうございます。お酒が美味しかったのではないのでしょうか。帰路も引き続きお気をつけて！

○今日から北海道いりですね。クマとは恐ろしい。出会ったら目を見つめて後ずさりをおすれずに。（白樺の並木）北海道らしい景色で素敵ですね。白樺がきれいです。カッシーさんお疲れ様です。北海道満喫していますか？？長い歩き旅ですが、頑張ってください。野生の鹿かわいいですね。終わりがちかづいてみれば、あっという間の11日間になりそうですね。広い海良い景色ですね。とうとう70作目ですか。おめでとうございます。難所駅（小幌駅）を突破できたことは、やり切った感満載ですね。ますます自信が付きますね。今日は帰路につかれる日ですか？1日ゆっくりされて、またこれからの旅に備えてください。

○凄いパワーですね。北海道は梅雨もなく、夏でも木陰は寒いくらい、最高の季節かと思えます。11泊の長丁場、踏破の成功を御祈り致します。北海道へは飛行機でしょうか。良いご報告を期待しております。（栗山駅）写真ありがとうございます。侍ジャパンの栗山監督が栗山村に住んでいて野球場を作ったらしいです。（白樺の並木）カラッと気候でウォーキングに最適です。学生時代、北海道遠征で登別の女子高生と知り合ったことを思い出しました。一歩50センチメートルとして140キロは28万歩、10日換算でも1日2万8000歩、素晴らしい。秘境中の秘境の踏破成功おめでとうございます。北海道の豊かな緑と雄大な海の風景に心が洗われます。秘境小幌駅の踏破成功おめでとうございます。



※白樺の並木

○熊！？十分お秋をつけてください。かなりの長丁場ですね。無理をなさらないよう気をつけて下さい。東京はめちゃくちゃ暑いです。熱中症に気をつけて下さい。おめでとうございます。

○お元気ですね、来週から 11 泊 12 日の長期戦に挑戦ですか、無理をなさらず頑張ってください。太平洋に沿っての旅ですね。12 日間というと長丁場ですが。体調とよく相談して無理をしないようにして下さい。また、熊には気をつけてください。お疲れ様です。関東は梅雨の中休みです。今日は私の住んでいる流山でも 35 度まで行きました。少なくとも来週までは猛暑が続くみたいです。室蘭辺りは涼しそうですね。でも、長丁場ですし、樫原さんも若くありませんので、無理をなさらないで下さい。「今回の旅を通じ、何か得たような錯覚もしました」とありますが、新橋辺りで飲みながら聞かせてください。

○私は体調不良で外出は無理なので残念です。樫原さんはお元気そうでなによりです。健康を楽しんでください。お互いにとしですのでご自愛ください。

○頑張ってください！お疲れ様でした。

○はい（室蘭本線の予告ブログ）拝見しましたよ～カッシー館は撮り鉄道たくさんの方が見てるんでしょうね～北海道に行くんですね～美味しい物を堪能して来てください。熊避けベルを下げてくださいね。

○応援しています。はい、みちろん。（白樺の並木道）いですね～（鹿の写真）すばらしい。

○北海道は室蘭ですか。梅雨がないと聞きますので天候の心配は少ないけど熊は要注意！！熊よけの鈴付けてください。どうぞ気を付けて楽しんで来て下さい♪北海道も暑いので気をつけてください。あと少しとは何処迄辿り着いているのでしょうか？やっと辿り着きましたか？本当にお疲れ様でした。さぞかし祝杯のビールが美味しかったでしょう。とにかく自宅に到着する迄まだ気を付けてお帰りください。

○連日天候不順な排日くれぐれも大切なお身体にご自愛下さい！

○熊さんにあいませんよう気をつけて！（熊の彫刻）確かに迫力！無事で何より！



○これから暑くなってくるので、熱中症に気をつけて歩いてくださいね！

○すごいとしか言いようがありません。室蘭本線踏破のご成功を御祈りします。熊の危険とは凄い。これはしかしかではないか。驚き。

○フレー！！フレー！！勉。’（白樺の並木道）綺麗ですね。鹿相当いますか？増えすぎて困っているみたいですが。

○お疲れ様です。北海道も気温の高い日があるかもしれないので、熊出没と共に気を付けて下さいね。（熊彫刻画像）熊、インパクトありますね（笑）先が長いので無理をされないように・・・お疲れ様です・140キロなんてびっくりしました。ファイト！！ご無事で何よりです。

○熊には本当に気を付けて下さいね。樫原さん北海道は梅雨が無く良い季節でしょうか？でも熊は怖いですね。長い道中無理をせず、どうぞお気を付けて～この時期の北海道はいいでしょうね～クマに気を付けて～樫原さんおはようございます！熊には気を付けてくださいね・・・！駅の一部みたいです。北海道のお客さんが、ベルコベルコと言ってるのが、なんだかわかります（笑）



※ベルコ苦小牧シテイホール

○相変わらずすごいすごいですね。また頑張ってください。

○11泊？お仕事はもう引退されたのですか？クマ、怖いですね。お気を付けて。地理はよくわかりませんが、熊にはお気を付けて下さい。

○（小幌駅に関し）残念ながらトンネルとトンネルの間で隣接する道路はないはずで
す。戦時中に石炭輸送列車の交換の為の信号所として作られたようです。列車でしか
行けないと聞いています。そう言えば依然、「タレントの団長安田さんが秘境駅利用

者を探す番組」で駅前野宿 3 日目に学生が降りて、父親が迎えにきたという番組を TV で見たような気がします。また、隣の札文駅近く会社に「法人担当」として職員の支援で訪問したことがありましたが、車で小幌海岸を大きく迂回して静狩に抜けたのに随分時間が掛った事が思い出されます。20～21 年前の話です。



※小幌駅

〇いよいよ四度目の我が北海道の旅、と言っても我が家とは随分離れていますが、北海道と聞いただけで親しみを感じます。最近住宅街にもヒグマ出没！まして人里離れた秘境駅（小幌駅）、くれぐれも得意の格闘技に頼りませんように！クマ鈴に慣れた熊は「食べ物を持っている」と認識して襲ってくる賢いやつも居るようです。ラジオのボリュームを上げるとか、カラオケを大声で歌うとか、爆竹を鳴らすとか、色々な手法でご無事を祈ります。スタートはいかが？道南は少し暑くなりましたが、木陰は快適な日和です。室蘭本線の歩き旅、ご成功をお祈りし、紀行文を楽しみにお待ちしております。いよいよ小幌駅ですね！お気を付けて行ってらっしゃーい！快挙達成をお祈りしております。おいしいお酒をいただいでください。おめでとうございます。今宵は祝い酒ですね。またまた、大袈裟な！でも、その心構え（命がけで挑戦）こそ大切なんですよね！明日も頑張ってくださいね！大変お疲れ様でした。本来の歩きとは別な意味で気苦労があったと思いますが、踏破の感慨ことさらのことと存じます。戦いの日々の記録を楽しみにお待ちしております。おめでとうございます。

○それにしても、レガシー作りすごいですね～あちらはまだ天気良さそうなので、熊それだけ気をつけて下さい。何しろ、秋田大学に熊でているそうだし、津軽海峡えたらヒグマですから～立派です。お疲れ様でした。

○カッシー館除いてきますね。読むのがわくわく。11泊とは長旅楽しんで下さい。室蘭ですか。ヒグマ出没注意地帯ですね。気をつけてくださいね。ワクワク少しヒヤヒヤしますね。頑張ってくださいね。140キロ素晴らしいですね。暑いのではないのでしょうか。引き続き頑張ってください。応援しております。暑い日になりましたね。与謝野晶子記念碑羨ましいです。一度はみてみたいです。残り二日頑張ってくださいね。お疲れ様です。北海道は地名も難読ですね。素晴らしい旅の仕上げまとめ、またワクワクですね、アップ出来たらお知らせお願いします。

○素晴らしい成果、おめでとうございます。来週から室蘭本線との事、6月の北海道良いですね。お気をつけて頑張ってください。9年前の奇遇を思い出します。6月の北海道を楽しんで下さい。熊は心配ですね。くれぐれもお気をつけて。ご苦労様でした。明日から長万部東室蘭との事、礼文から豊浦辺りの海岸線は素晴らしい景色が見えると思います。頑張ってください。文学碑公園からの奇岩や有珠山そして噴火湾の遠くに見えた駒ヶ岳の絶景を懐かしく思い出しました。残り2日間頑張ってください。秘境駅小幌踏破とは凄いですね。おめでとうございます。



※大岸海岸

○明日から本番ですね！クマに遭遇しないことを願っております。梅雨のない北海道は、良いですね！無事踏破を祈ります。順調に進んでいますね！いいですねえ！AIも分析していましたが、行動力は凄いですね！無事の踏破を祈っています！気を付けて！無事踏破（ゴール達成）出来、おめでとうございます。歴史が塗り替えられ素晴らしいです。お疲れが出ませんように！ブログ楽しみにしています！

○連絡ありがとう／お疲れ様です／ありがとう

○昨日から九州佐賀へ旅行に来ています。疲れて寝てしまいました。来週北海道ですか。気をつけて大胆に満喫してください。くれぐれも熊には、注意してください。無事祈願成就するよう心より祈念いたします。北海道気温はどうですか。広島は、高温で大変でした。長い旅になると思いますが、気をつけてください。暑さ大丈夫ですか。熱中症に気をつけてください。あと2日間頑張ってください。室蘭本線踏破おめでとうございます。心よりお慶び申し上げます。一日一日を大切にしたい証でしょうね。

○69 作も完成されるとは素晴らしいですね！おめでとうございます。健康に留意して楽しい旅を満喫して下さい。もう少しですね！頑張ってください。おめでとうございます。

○6 月の北海道は最高ですね。室蘭本線の旅、天気が安定し、無事踏破できることをお祈りしております。素晴らしい旅のご報告ありがとうございます。引き続き、お気をつけて一步一步をお楽しみください。お疲れ様でした。無事に踏破できなによりでした。おめでとうございます、どうぞお気をつけてお帰りください。

○久振りにゴルフに出かけましたが。途中で体調不良で戻ってきました。元気な人が羨ましい限りです。来週からの長旅を楽しんでください♪北海道を満喫してますね！本州は梅雨の真夏の天気ですが、そちらの方は如何ですか？引き続き楽しんでください。充実した旅で気分良くねむれますね♪私の方は、万博パブリオンの3日前抽選の為、0時から先着順の予約です。

○（69 冊著書とは）本島に素晴らしいです。明日迄函館に滞在です。昼間は半袖にならないと暑い陽気です。風邪が出てきたら肌寒いのでウインドブレーカー的なものは必携です。エー熊！安全第一で楽しいで下さい。お疲れ様！熊は大丈夫でしたか？お気を付けて！！左足ふくらはぎの肉離れ、右腰の痛み等を発症している我が身からしたら、黄金の日日を過ごされています。途方もない距離、大変お疲れ様でした。

○後ほどカッシー館を楽しませていただきます。また、室蘭もお気をつけて、楽しんでください。140 キロですか！凄いですね。結構暑かったのではないのでしょうか？今夜の祝杯は。さぞかし美味しかったのではないですか。とにかく、おめでとうございます。

○69 作の著書お疲れ様！12 日間の北海道の旅！楽しんでください、凄いすごい。

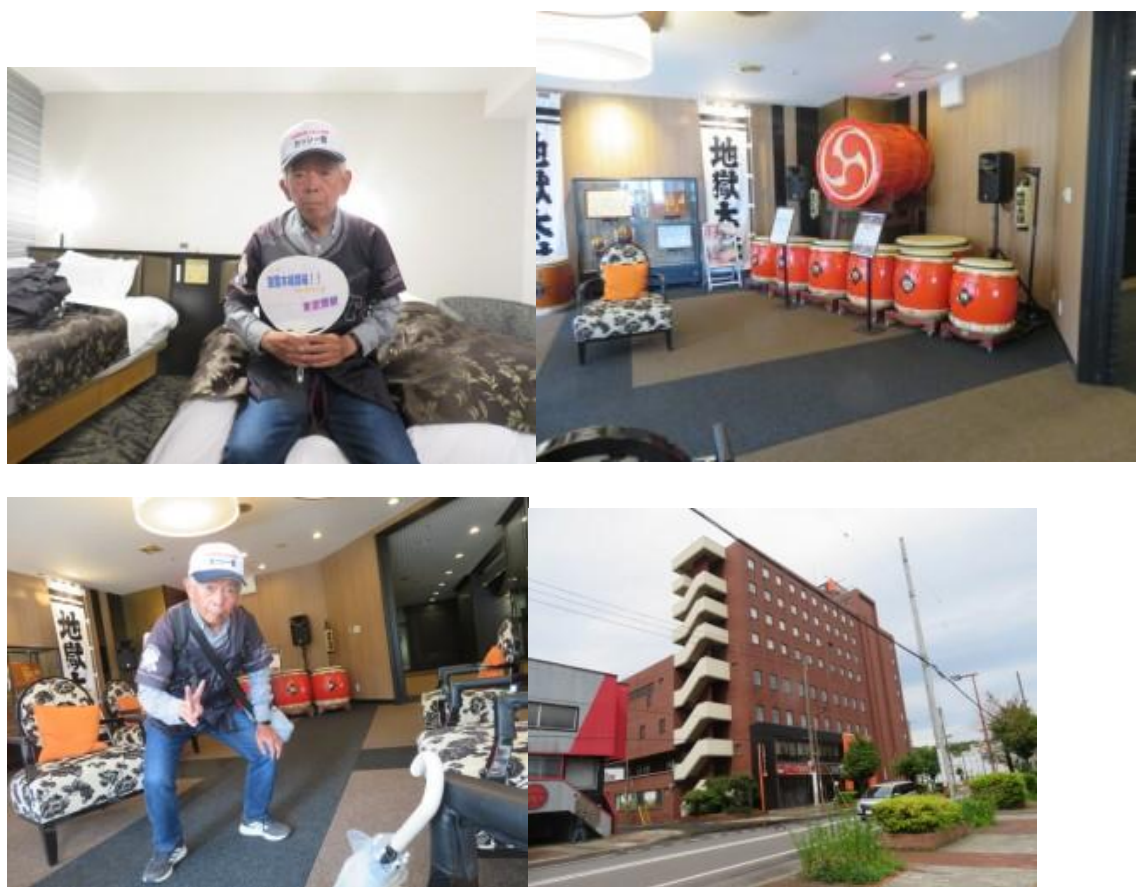
○今度は北海道ですか。とにかく貴君の偉業には感心します。お身体に気をつけて頑張ってください。

○カッシー館拝見します。行ってらっしゃいませ。北海道はヒグマなので出会わないことを祈ります。引き続き、気をつけて挑戦をなさってください。

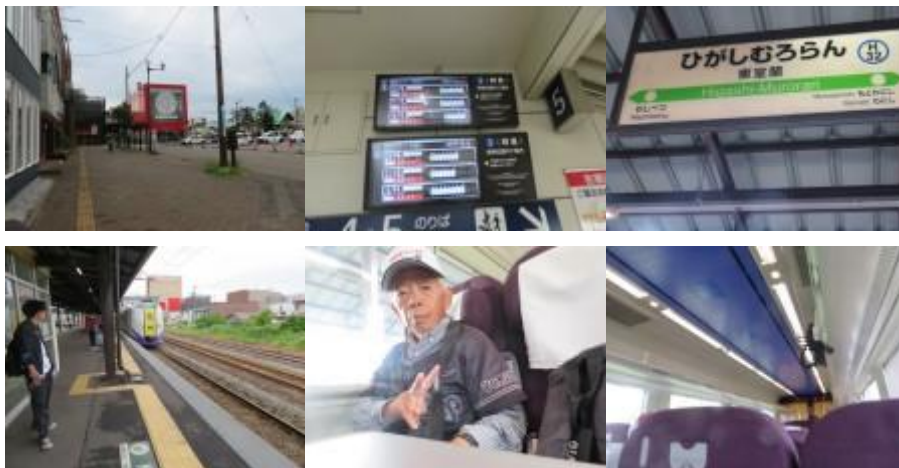
○来週からはお気をつけてお出掛け下さい。

第2節 12日目：6月22日（日）：神奈川帰宅 晴れ

2025年6月22日（日）晴れ、2025年6月11日（水）から始まった11泊12日の室蘭本線の旅も、本日で終わり。長いようで短い旅であった。天や神のご加護もあり天気にも恵まれ、一度も傘を開くことなく、20度前後の素晴らしい環境で室蘭本線（営業キロ218km）を踏破でき、これまでの1週間以上の旅で最高のコンディションによる下のゴールとなった。加えて、SNSやSMSを通じて心温まるメッセージも強い味方となった。この場をお借りして熱く厚く御礼申し上げます。



※アパホテルチェックアウト



※特急で南千歳駅まで移動



※新千歳空港駅

今回の旅、3つの区間に区分して踏破したのが大成功。一方、6月18日（水）、日本一の秘境駅とされる小幌駅（こぼろ）踏破には命がけで臨んだ。それ故、今回の旅が6月18日で幕を閉じることも自分自身覚悟で臨んだ。しかし、天や神のご加護があり生かされ、6月19日からの旅も続けられた。確率は低いけど死も覚悟で臨んだ。それ故、小幌駅に足を踏み入れた時は、神秘的な気分と同時に大達成感で一杯となった。



※小幌駅

第一弾：岩見沢～苫小牧（営業キロ 75.8 km）：6 月 12 日（木）～6 月 14 日（土）の 3 日間：苫小牧泊

第 2 弾：室蘭～苫小牧（営業キロ 65.0 km）：6 月 15 日（日）～6 月 17 日（火）の 3 日間：苫小牧泊

第 3 弾：長万部～東室蘭（営業キロ 77.2 km）：6 月 18 日（水）～6 月 21 日（土）の 4 日間：東室蘭泊

本日は特に予定を入れていないので、ホテルでゆっくり朝食をとった後、特急などで新千歳空港駅に移動。そして、この駅の 4 階にある”新千歳空港温泉”で、11 日間の疲れを癒す時間も設けることができ、最高の 11 泊 12 日の旅となった。なお、この温泉は 2014 年 6 月以来 2 度目となった。命も生かされ次の旅も頑張る所存。18 時、帰宅するや否や 3 軒の息子家族から父の日のプレゼントが届いており、感謝の気持ちで一杯となる。旅はいいものですね。完



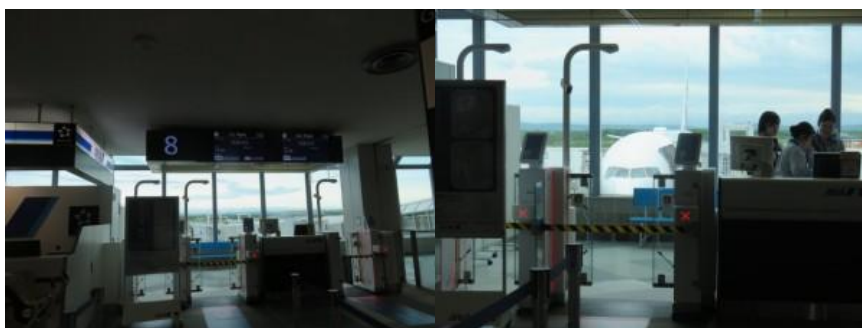
※新千歳空港温泉



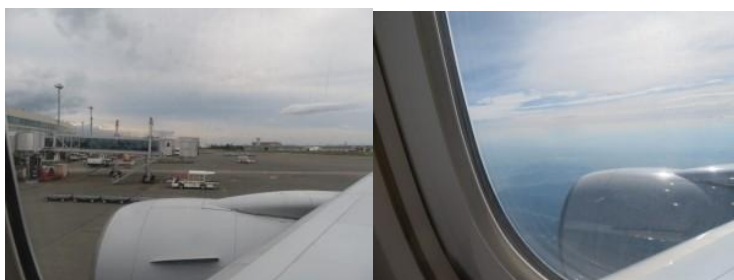
※新千歳空港内散歩



※新千歳空港ビル内（観光客で一杯）



米登場口前



※新千歳空港から羽田空港へ



※父の日のプレゼント（1週間遅れで手にする）

(^^♪・・・・(^^♪・・・・

室蘭本線の旅の締めとして、フコク生命時代の友人長尾昇蔵様から次のようなメッセージを頂きました。感謝と感激で一杯となりました。ご紹介します。

改めて「室蘭本線の旅」を読み返しています。社は「艱難辛苦」を思い出しました。かつて通算8年間、毎月1回の定期訪問した室蘭営業部管内(室蘭、東室蘭、伊達、洞爺)の沿線をじ〜っくりと拝見させていただき感激も新た！特に有珠山噴火で同僚やお客様の避難先に何度も援助物資を運んだこと。平時に戻っては“むろらん焼鳥”“伊達温泉ジンギスカン”“豊浦ケンタロウ苺”等々……記事以外の事まで思い出しております。改めてカッシーの健脚と幸運に感謝し、更なる冒険を期待しております。ありがとうございます、おめでとうございます。